



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

СТАРОСКОЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГЕОЛОГОРАЗВЕДочный УНИВЕРСИТЕТ
имени СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ»
(СОФ МГРИ)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СОФ МГРИ

С.И. Двоеглазов

« 8 » 06 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по СПО

Е.А. Мищенко

« 1 » 06 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

г. Старый Оскол
2021 г.

Рабочая программа модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего образования (далее - СПО)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (утвержденного приказом Минобрнауки России № 383 от 22.04.2014г.).

Организация-разработчик:

Старооскольский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе» (СОФ МГРИ)

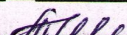
Разработчики:

Котарев В.В. преподаватель СОФ МГРИ

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании преподавателей ОПОП специальности 23.02.03
Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 8 от «1» 06 2021 г.

Руководитель ОПОП:  Т.А. Юшкова

РЕКОМЕНДОВАНА

учебно-методическим отделом СПО СОФ МГРИ

«01» июня 2021 г.

Начальник УМО СПО:  А.Л.Трубчанинова

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	9
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	18
5. АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	25

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1. Область применения программы.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;

1.2. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

При реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предусматривается производственная практика (по профилю специальности), которая является обязательными разделом ППССЗ.

1.3. Цели и задачи производственной (по профилю специальности) практики – требования к результатам проведения практик

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у студента общих компетенций, а также профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

ПМ.01 по виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;

ПМ.02 по виду профессиональной деятельности «Организация деятельности коллектива исполнителей».

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в результате прохождения производственной практики должен:

в рамках освоения профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобиля;

в рамках освоения профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;

- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

1.4. Требования к результатам освоения производственных практик.

Результатом прохождения производственной практики (по профилю специальности) по ВПД является сформированность обучающимися общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций, приобретение практического опыта в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей

Код и наименование результата освоения практики	
	ОК.1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
	ОК.2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
	ОК.3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
	ОК.4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
	ОК.5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
	ОК.6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
	ОК.7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
	ОК.8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
	ОК.9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ВПД	Код и наименование результата освоения практики
1	ПК 1.1.Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
	ПК 1.2.Осуществлять технический контроль

		при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3.Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
2	Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ ПК2.3.Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте

1.5 Результаты освоения программы производственной практики(по профилю специальности).

Результатом освоения рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) является сформированность у обучающихся общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК), приобретение практического опыта в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- организация деятельности коллектива исполнителей

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»	
ПК.1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК.1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК.1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»	
ПК.2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК.2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК.2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

1.6. Количество часов на освоение программы производственных практик.

Всего 396 часов (11 недель), в том числе:

в рамках освоения ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» 252 часа (7 недель);

в рамках освоения ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» 144 часа (4 недели)

Промежуточная аттестация в форме **зачета**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРАКТИК

Код и наименование профессионального модуля и тем производственных практик	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения						
<p style="text-align: center;">ПМ.01</p> <p>«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»</p>		252							
<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вводный инструктаж по ТБ, ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемых при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - выполнение работ по общему осмотру двигателя; - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и систем двигателя; - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и агрегатов трансмиссии; - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов несущей части, подвески и колес; - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и деталей кузовов и кабин; - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и деталей электрооборудования автомобилей; - оформление технологической документации; - зачетная практическая работа; 									
<p>Тема 1.1 Ознакомление со структурой предприятия и порядком прохождения производственной практики. ОК 1-9</p>	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">1</td> <td>Вводное занятие. Ознакомление с целями и задачами практики.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Прохождение и оформление инструктажа по технике безопасности.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Распределение по цехам. Ознакомление со структурой цеха, режимом работы, с бригадой, с оборудованием на рабочем месте, с технологическими инструкциями на выполнение работ, с требованиями НОТ.</td> </tr> </table>	1	Вводное занятие. Ознакомление с целями и задачами практики.	2	Прохождение и оформление инструктажа по технике безопасности.	3	Распределение по цехам. Ознакомление со структурой цеха, режимом работы, с бригадой, с оборудованием на рабочем месте, с технологическими инструкциями на выполнение работ, с требованиями НОТ.	12	3
1	Вводное занятие. Ознакомление с целями и задачами практики.								
2	Прохождение и оформление инструктажа по технике безопасности.								
3	Распределение по цехам. Ознакомление со структурой цеха, режимом работы, с бригадой, с оборудованием на рабочем месте, с технологическими инструкциями на выполнение работ, с требованиями НОТ.								
<p>Тема 1. 2 Выполнение работ по ЕТО. ОК 1-9 ПК 1.1-1.3</p>	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">1</td> <td>Контрольные работы. Осмотр автомобиля и выявление наружных повреждений, проверка его комплектности, состояния кабины, платформ, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния</td> </tr> </table>	1	Контрольные работы. Осмотр автомобиля и выявление наружных повреждений, проверка его комплектности, состояния кабины, платформ, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния	36 12	3				
1	Контрольные работы. Осмотр автомобиля и выявление наружных повреждений, проверка его комплектности, состояния кабины, платформ, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния								

	подвесок, колес, шин. Провести контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей. Проверка свободного хода рулевого колеса, приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов.		
2	Уборочно-моечные работы. Уборка кабины и платформы. Мойка и сушка автомобиля. Санитарная обработка. Протирка элементов кабины и кузова.	12	
3	Смазочные, очистительные и заправочные работы. Проверка уровня масла в двигателе. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения. Проверка уровня топлива.	12	
Содержание учебного материала		72	3
Тема 1.3. Выполнение работ по ТО-1			
ОК 1-9			
ПК 1.1-1.3			
Контрольно-диагностические, крепежные и регулировочные работы по специализации:			
1	Трансмиссия и задний мост. Проверка (регулировка) свободного хода педали сцепления, люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи, при необходимости закрепления фланцев карданного вала.		
2	Рулевое управление. Проверка герметичности усилителя рулевого управления, крепления шарнирных пальцев, крепления и люфта рулевого колеса, шарниров рулевых тяг.		
3	Тормозная система. Проверка (регулировка) эффективности действия тормозной системы, свободного и рабочего хода педали тормозной системы, а также действие стояночной тормозной системы.		
4	Ходовая часть. Проверка состояния узлов и деталей подвески, состояние шин и давления воздуха в них.		
5	Кабина, платформа (кузов) и оперение. Проверка замков, петель и ручек дверей кабины.		
6	Система питания. Проверка состояния приборов питания, герметичность их соединений.		
7	Электрооборудование. Очистка и проверка аккумуляторной батареи, генератора и стартера, приборов и электропроводки.		
8	Работы по специальным автомобилям. Проверка состояния несущих элементов, соединений и коммуникаций, проверка уровня масла в баке, механизма подъема платформы..		
Содержание учебного материала		72	3
Тема 1.4. Выполнение работ по			

ТО-2 ОК 1-9 ПК 1.1-1.3	1	<p>Двигатель, системы охлаждения (отопления) и смазки. Проверка герметичности систем охлаждения (отопления); проверка состояния цилиндропоршневой группы двигателя; проверка крепления трубопровода и приемных труб глушителя, поддона картера двигателя и сцепления.</p>	6
	2	<p>Трансмиссия и задний мост. Проверка действия пружины сцепления, свободного и полного хода педали, работы сцепления; проверка люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи; проверка состояния картеров ведущих мостов.</p>	6
	3	<p>Рулевое управление и передняя ось. Регулировка схождения передних колес, развала, продольного и поперечного наклонов шкворней и углов поворота передних колес, а также их балансировки и т.д. Проверка степени износа тормозных барабанов или дисков, колодок, накладок, свободного и рабочего ходов педали тормоза, состояния пружин, подшипников, колес и др. При необходимости производство замены узлов и деталей.</p>	6
	4	<p>Ходовая часть. Проверка состояния и герметичности трубопроводов тормозной системы, их регулировка; проверка параметров работы тормозной системы; проверка работоспособности других элементов, обеспечивающих тормозные свойства автомобиля. Проверка состояния несущих конструкций и элементов автомобиля, правильности расположения заднего моста; проверка состояния колесных дисков и крепления колес, состояния шин. При необходимости -выполнение регулировочных операций.</p>	12
	5	<p>Кабина (салон), платформа(кузов) и оперение. Проверка состояния поверхности кабины, кузова, оперения; проверка состояния систем вентиляции и отопления салона, а также уплотнителей дверей и вентиляционных люков. Проверка всех внешних и внутренних креплений кузова, креплений брызговиков. При необходимости – выполнение косметического ремонта.</p>	6
	6	<p>Система питания карбюраторных двигателей. Проверка крепления, соединений и герметичности ответственных элементов и коммуникаций, их исправность. Проверка качества приготавливаемой горючей смеси и при необходимости регулировка элементов системы.</p>	6
	7	<p>Система питания дизельных двигателей. Проверка крепления герметичности и исправности ответственных элементов и коммуникаций топливного бака,</p>	6

		трубопроводов, топливных насосов, форсунок и т.д. При необходимости – устранение неисправности и другие работы.		
8		Аккумуляторная батарея. Проверка (восстановление) функциональности аккумуляторной батареи.	6	
9		Генератор, стартер и реле-регулятор. Проверка состояния контактных элементов (контактных колец, щеток), подшипников, при необходимости – разборка генератора и замена изношенных деталей (щеток, нажимных пружин). Проверка работы стартера и реле-генератора, регулировка напряжения реле-регулятора с учетом времени года (если это предусмотрено его конструкцией).	6	
10		Приборы зажигания. Проверка свечей и катушки зажигания, прерывателя-распределителя. При необходимости - регулировка зазоров.	6	
11		Приборы освещения и сигнализации. Проверка функционирования и регулировка.	6	
Тема 1.5. Выполнение работ по текущему ремонту ОК 1-9 ПК 1.1-1.3		Содержание учебного материала	60	3
1		Текущий ремонт двигателя. Замена узлов и деталей. Устранение неисправностей путем выполнения слесарно-механических работ.	12	
2		Текущий ремонт трансмиссии. Замена агрегатов, узлов, механизмов. Устранение неисправностей путем выполнения слесарно-механических работ.	12	
3		Текущий ремонт рулевого управления. Замена узлов, деталей.	6	
4		Текущий ремонт тормозных систем. Замена узлов, приборов.	6	
5		Текущий ремонт ходовой части. Замена узлов, деталей. Устранение неисправностей путем выполнения слесарно-механических работ.	12	
6		Текущий ремонт системы электрооборудования. Замена узлов, приборов и деталей.	6	
7		Выполнение работ на производственных участках текущего ремонта	6	
ПМ.02			144	
«Организация деятельности коллектива исполнителей».				
Виды работ:				
		-осуществлять руководство работой производственного участка; -планирование и организация работ производственного поста, участка		

<p>-обеспечение рациональной расстановки рабочих; -контроль соблюдения технологических процессов; -оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; -проверка качества выполненных работ; -осуществление производственного инструктажа рабочих; -анализ результатов производственной деятельности участка; -обеспечение правильности и своевременности оформления первичных документов; -организовывать работу по повышению квалификации рабочих; -расчет по принятой методологии основных технико-экономических показателей производственной деятельности;</p>		
<p>Тема 2.1. Ознакомление с предприятием . ПК 2.1-2.3, ОК 1-9</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомление с программой практики, получение задания, порядок составления отчёта. 2. Инструктаж по технике безопасности, изучение безопасных методов работы. 3. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и режимом работы АТП. 4. Ознакомление с рабочими местами, оборудованием 	<p>24</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>72</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p>
<p>Тема 2.2 Участие в планировании работ производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП. Осуществление руководства работами, коллективом исполнителей производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП . ПК 2.1-2.3, ОК 1-9</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Составление плана грузовых перевозок . 2. Составление производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава. 3. Определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава. 4. Организация работ по ТО и ремонту автотранспорта. 5. Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. 6. Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени 	<p>3</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p>

Тема 2.3. Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту и анализ результатов производственной деятельности участка в АТП ПК 2.1-2.3, ОК 1-9	Содержание учебного материала		18	3
	1.	Обеспечение инструментами рабочих мест.	6	
	2.	Проведение инструктажей.	6	
	3.	Проведение анализа результатов производственной деятельности участка в АТП	6	
Тема 1.4. Оформление первичных документов при техобслуживании автомобильного транспорта на СТО. Составление основных технико-экономических показателей производственной деятельности СТО. ПК 2.1-2.3, ОК 1-9	Содержание учебного материала		30	3
	1.	Оформление дефектной ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО.	6	
	2.	Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы.	6	
	3.	Составление наряда на сделную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта	6	
	4.	Составление основных технико-экономических показателей производственной деятельности СТО.	4	
	5.	Разработка мероприятий по устранению причин нарушений и по улучшению работ на СТО	4	
6.	Систематизация документации, оформление отчета.	4		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики (по профилю специальности) проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки по специальности среднего профессионального образования **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

Оснащенность мест на предприятиях для проведения производственной практики предусматривает возможность приобретения в полном объеме общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями к подготовке обучающихся по специальности, а также возможность приобретения и закрепления первоначального профессионального опыта.

Закрепление баз производственных практик осуществляется на основе договоров с организациями и предприятиями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

3.2. Информационное обеспечение производственной практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы

а) основная литература:

№ п/п	Источник
1	Степанов, В. Н. Автомобильные двигатели. Расчеты : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. Н. Степанов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 149 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-08819-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/437561
2	Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / М. Ю. Рачков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 135 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-09148-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/438592
3	Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий b и c : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 265 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06883-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/437561

online.ru/bcode/438972

б) дополнительная литература:

№ п/п	Источник
1	Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для среднего профессионального образования / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 404 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-09967-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/429046
2	Горев А. Э. Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт) : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 289 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11019-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/442565

в) периодические издания (отечественные журналы):

№ п/п	Источник
1	МИР ТРАНСПОРТА : научный журнал . – Москва : федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"2003. Выходит 6 раз в год. ISBN печатной версии 1992 - 3252 https://elibrary.ru/ – Текст : электронный. 2019 -2014 №1-4 (дата обращения: 01.06.2019).
2	ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТА : научный журнал – Казань : федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Казанский государственный архитектурно-строительный университет". 2014. Выходит 4 раза в год. ISBN электронной версии: 62541-8157 https://elibrary.ru/ – Текст : электронный. 2019 -2014 №1-4 (дата обращения: 01.06.2019).

г) информационные электронно-образовательные ресурсы:

№ п/п	Источник
1	Электронная библиотечная система «БиблиоТех. Издательство КДУ» https://mgri-rggru.bibliotech.ru
2	Электронно-библиотечная система «elibrary» / Правообладатель: Общество с ограниченной ответственностью «РУНЭБ» (RU)
3	Электронно-библиотечная система «Издательство Лань»/ колл. Инженерно-технические науки (ТюмГУ) www.e.lanbook.com
4	Информационно-правовое обеспечение «Гарант» Локальная информационно-правовая система
5	Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ»/ www. biblio-online.ru

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие высшего образования, соответствующего профилю профессионального модулей.
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, либо прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Руководство практикой должны осуществлять преподаватели профессиональных модулей

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов прохождения производственной практики осуществляется руководителями практики от СОФ МГРИ и организации в процессе выполнения обучающимися индивидуальных заданий в соответствии с программой производственной практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики, а также составляется характеристика на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики, который утверждается руководителями практик от СОФ МГРИ и организации.

По результатам практики обучающимся составляется отчет о прохождении производственной практики. В качестве приложения к отчету практики обучающийся оформляет графические материалы, документы, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

По результатам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»		
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Демонстрация: - умения разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта. - осуществлять работы за соблюдением	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка

	<p>технологической дисциплины</p> <ul style="list-style-type: none"> -составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе производственного участка 	<p>оформления отчета по практике.</p> <p>Зачет.</p>
<p>ПК 1.2.Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>	<p>Демонстрация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умения осуществлять технический контроль автотранспорта -осуществлять самостоятельные поиск необходимой информации для решения профессиональных задач -организовывать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке. 	<p>Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий.</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике.</p> <p>Зачет.</p>
<p>ПК 1.3.Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<p>Демонстрация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбора рационального способа ремонта деталей; - умения разрабатывать технологические карты ремонта узлов и деталей; -правильно оформлять техническую документацию. 	<p>Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий.</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике.</p> <p>Зачет.</p>
<p>ПМ.02«Организация деятельности коллектива исполнителей»</p>		
<p>ПК.2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<p>Демонстрация практических навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирования и осуществления технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспорта; -оформления первичных документов учета технического обслуживания и текущего ремонта; -составления и оформления технической и отчетной 	<p>Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий.</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике.</p> <p>Зачет.</p>

	документации о работе производственного участка; -оценивания эффективности производственной деятельности;	
ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	-осуществления самостоятельного поиска необходимой информации для решения профессиональных задач; -контролирования и оценивания качества работы исполнителей работ.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ПК.2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	-организации и оценивания состояния охраны труда на производственном участке.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления

		отчета по практике. Зачет.
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Обоснования выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессионального и личностного развития	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий.

деятельности	профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействия между обучающимися, и обучающихся с преподавателями и мастерами в ходе прохождения практики	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Наблюдение и экспертная оценка выполнения заданий. Экспертное наблюдение и оценка оформления отчета по практике. Зачет.

		оформления отчета по практике. Зачет.
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Участие в семинарах по производственной тематике.

5. АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Аттестация по итогам производственной практики служит формой контроля освоения и проверки профессиональных знаний, общих и профессиональных компетенций, приобретенного практического опыта обучающихся в соответствии с требованиями ФГОС по специальности.

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является зачет. Аттестация проводится в последний день практики.

К аттестации по практике допускаются обучающиеся, выполнившие требования программы производственной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов.

В процессе аттестации проводится экспертиза овладения общими и профессиональными компетенциями.

При выставлении итоговой оценки (зачета) по практике учитываются:

- результаты экспертизы овладения обучающимися общими и профессиональными компетенциями;
- качество и полнота оформления отчетных документов по практике;
- характеристика с места прохождения практики (характеристика руководителя практики от организации).

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Разработчики:

СОФ МГРИ преподаватель В.А. Бычков В.А. Бычков

СОФ МГРИ преподаватель В.В. Котарев В.В. Котарев

Эксперты:

ООО «КАМАавто» Директор А.В. Денисова Денисова
(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия) Подпись)

СОФ МГРИ Руководитель ОПОП Т.А. Юшкова Юшкова
(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия) (Подпись)

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На рабочую программу производственных практик по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Разработчики – Котарев Владимир Васильевич– преподаватель СОФ МГРИ

Бычков Виктор Алексеевич- преподаватель СОФ МГРИ

В рабочей программе обозначены задачи и цели производственных практик, количество часов на освоение рабочей программы 396 часов (11 недель), в том числе: в рамках освоения ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» 252 часа(7недель);в рамках освоения ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» 144 часа (4 недели)

Рабочая программа производственной практики (далее рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должности служащих.

Содержание производственной практики соответствует требованиям к знаниям, умениям и навыкам, формируемым компетенциям согласно ППССЗ по указанной специальности на основе ФГОС СПО.

Уровни освоения учебного материала соответствуют результатам обучения, в от числе формируемым профессиональным и общим компетенциям.

Рабочая программа производственных практик может быть рекомендована для применения в учебном процессе по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Эксперт: Директор ООО «КАМАавто»
Денисова А.В.



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На рабочую программу производственных практик по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Разработчики – Котарев Владимир Васильевич– преподаватель СОФ МГРИ

Бычков Виктор Алексеевич- преподаватель СОФ МГРИ

В рабочей программе обозначены задачи и цели производственных практик, количество часов на освоение рабочей программы 396 часов (11 недель), в том числе: в рамках освоения ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» 252 часа (7 недель); в рамках освоения ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» 144 часа (4 недели)

Рабочая программа производственной практики (далее рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

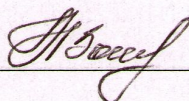
- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должности служащих.

Содержание производственной практики соответствует требованиям к знаниям, умениям и навыкам, формируемым компетенциям согласно ППССЗ по указанной специальности на основе ФГОС СПО.

Уровни освоения учебного материала соответствуют результатам обучения, в от числе формируемым профессиональным и общим компетенциям.

Рабочая программа производственных практик может быть рекомендована для применения в учебном процессе по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Эксперт: _____
Преподаватель СОФ МГРИ



Зотова Н.И..